



FITTING INSTRUCTIONS FOR CR0077BK COTTON REEL
BENELLI TNT 125 2017-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

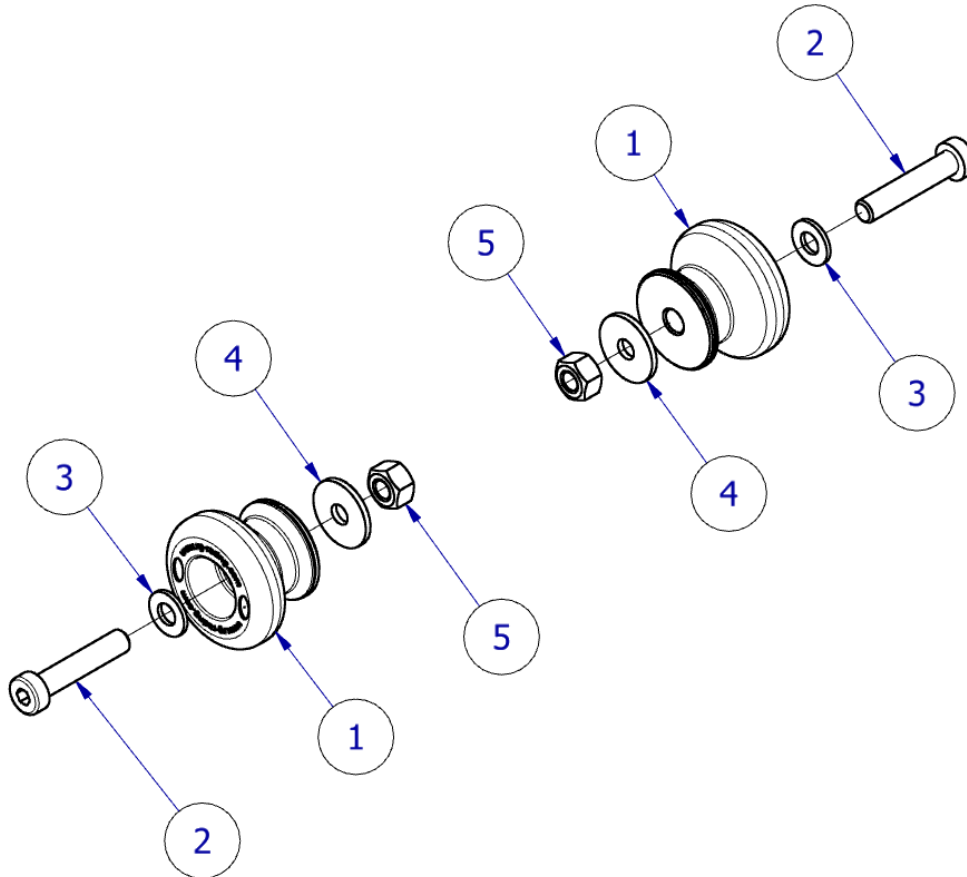
Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com



Assembly Diagram 1



LEGEND

- ITEM 1 = COTTON REEL (B0444 WITH CS448) x 2
 ITEM 2 = M6 X 30MM CAP HEAD BOLT x2
 ITEM 3 = M6 WASHER (16mm OD) x2
 ITEM 4 = M6 WASHER (19mm OD) x2
 ITEM 5 = M6 x NYLOC NUT (x2)

TOOLS REQUIRED

- 4mm and 5mm allen keys.
- 10mm spanner.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm

R&G



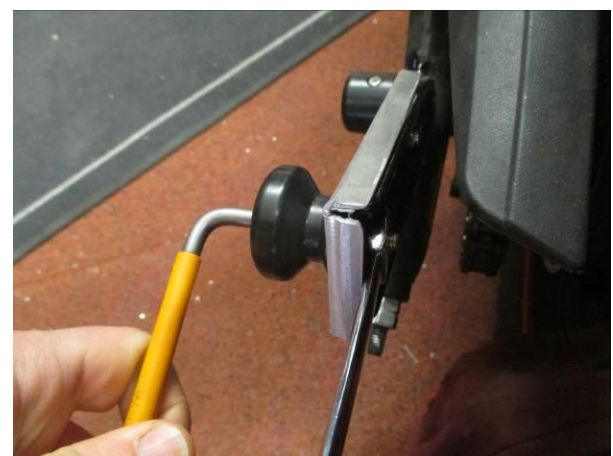
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4





FITTING INSTRUCTIONS

Please note: fitting this kit requires removal of the OEM licence plate holder.

- Remove the OEM tail unit using a 4mm allen key to remove four bolts fastening the unit to the swingarm as shown in **Picture 1** and **Picture 2**.
- Disconnect the licence plate illuminator from the main wiring loom.
- Slide the M6 Washer (ITEM 3) over the M6 Bolt (ITEM 2), then slide the Bobbin (ITEM 1) onto the bolt, with the washer going into the recess of the bobbin. As shown in **Assembly Diagram 1** on page 2.
- Thread the bolt and bobbin assembly through the hole in the swingarm shown in **Picture 3** on both sides.
- Sandwich the tail bracket by adding the larger diameter M6 washer (Item 4) and M6 Nyloc Nut (item 5) behind the swingarm mount and tighten using a 5mm allen key and 10mm spanner as shown in **Picture 4**.
- Ensure that the bolts are tight and cotton reels are secure before testing on paddock stand.

Please ensure no parts of the cotton reels or paddock stand can contact any parts of the motorcycle when in operation.

ISSUE 1 03/07/2019 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR CR0077BK PROTECTION CRASH
BENELLI TNT 125 2017-**



Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

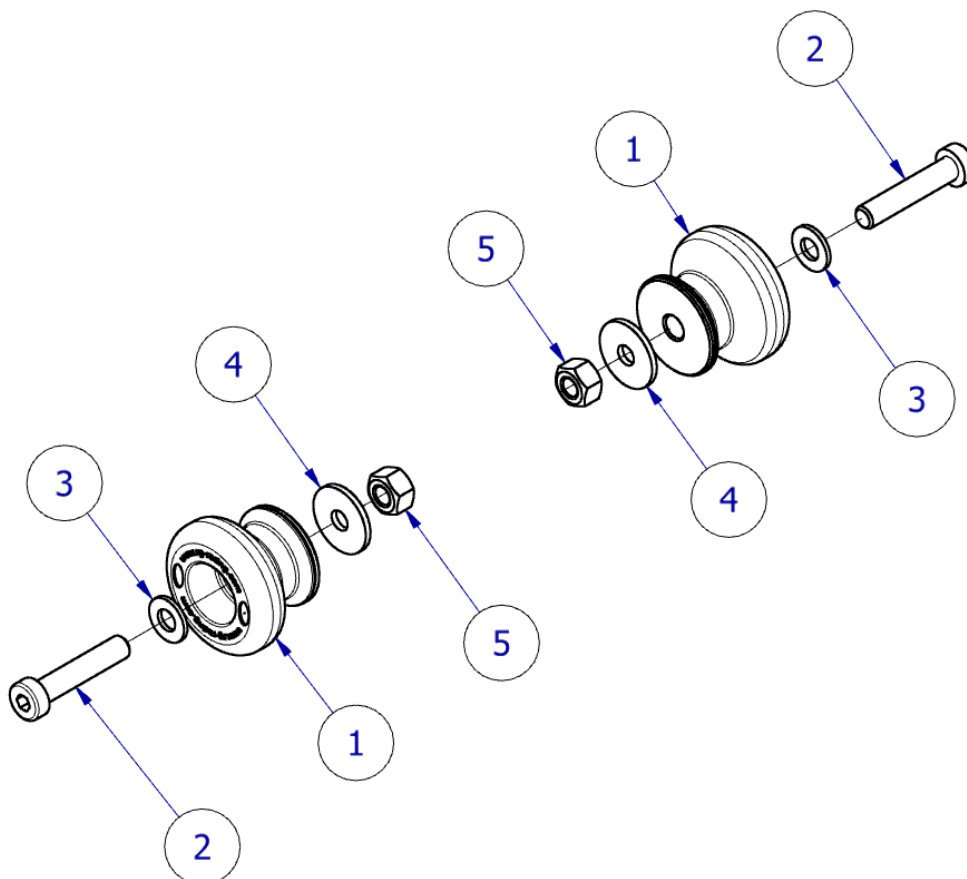
La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com



Schéma de montage 1



LÉGENDE

- ARTICLE 1 = PROTECTION (B0444 AVEC CS448) x 2
 ARTICLE 2 = M6 X 30MM BOULON x2
 ARTICLE 3 = M6 RONDELLE (16mm OD) x2
 ARTICLE 4 = M6 RONDELLE (19mm OD) x2
 ARTICLE 5 = M6 x ÉCROU (x2)

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4mm et 5mm.
- Clé à molette 10mm.

VALEURS DE SERRAGE MAXIMALES

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm

Photo 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

Note: le montage de ce kit nécessite le démontage du support de plaque d'immatriculation d'origine.

- Retirez le support de plaque d'origine à l'aide d'une clé Allen de 4 mm puis retirez les quatre vis fixant l'unité au bras oscillant, comme indiqué sur les photos 1 et 2.
- Débranchez le feu de plaque d'immatriculation du faisceau de câbles principal.
- Faites glisser la rondelle M6 (ARTICLE 3) sur le boulon M6 (ARTICLE 2), puis faites glisser la bobine (ARTICLE 1) sur le boulon, avec la rondelle allant dans l'emplacement de la bobine, comme indiqué sur le schéma de montage de la page 1 à la page 2.
- Passez le boulon et la bobine dans le trou du bras oscillant, illustré à la photo 3, des deux côtés.
- Fixez le support de plaque en ajoutant la rondelle au plus grand diamètre M6 (article 4) et l'écrou en Nyloc M6 (article 5) derrière le support de bras oscillant puis serrez à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et d'une clé plate de 10 mm, comme indiqué sur la photo 4.
- Assurez-vous que les boulons soient bien serrés et que les bobines soient bien fixées avant de tester sur une béquille de stand.

Veillez vous assurer qu'aucune partie des bobines ou du support de béquille ne puisse toucher des parties de la moto lors de son fonctionnement.

ISSUE 1 03/07/2019 (DM)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CR0077BK MONTAGESTÄNDERAUFNAHMEN
BENELLI TNT 125 2017-**



**ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT
DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN
SIND.**

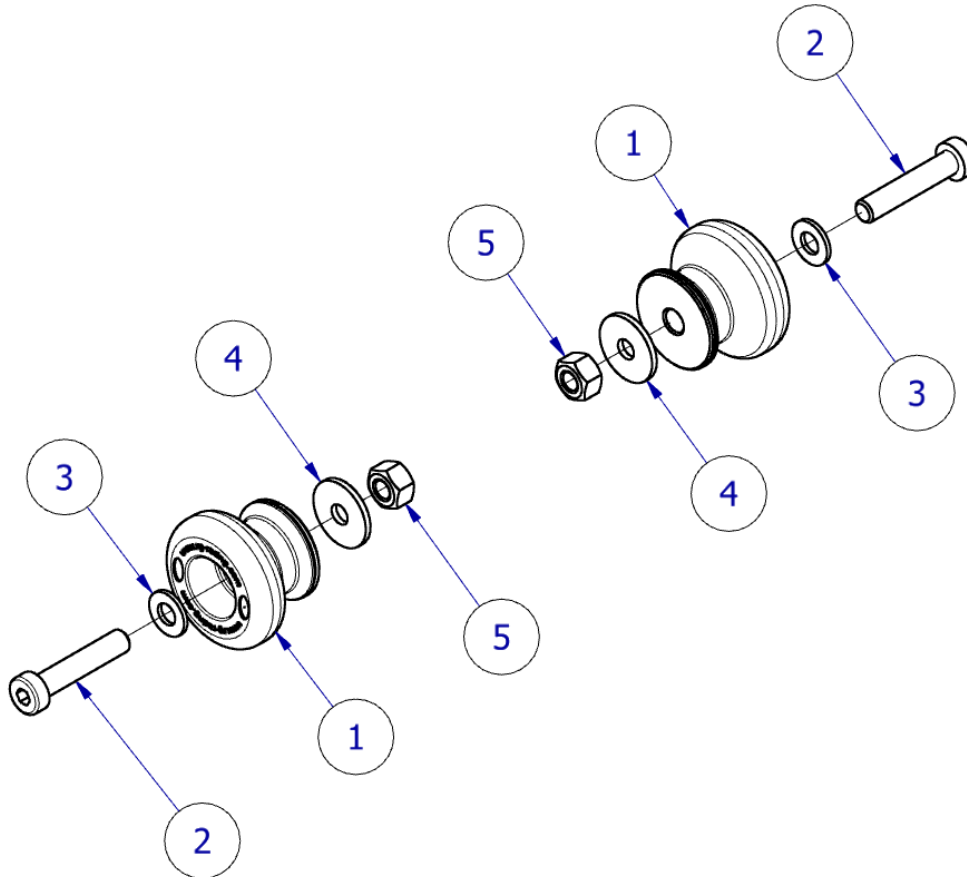
Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite
heruntergeladen werden: www.rg-racing.com**



Zusammenbau – Zeichnung 1



LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = MONTAGESTÄNDERAUFNAHME (B0444 MIT CS448) x 2
- ARTIKEL 2 = M6 X 30MM INBUSSCHRAUBE x2
- ARTIKEL 3 = M6 UNTERLEGSCHIEBE (16mm OD) x2
- ARTIKEL 4 = M6 UNTERLEGSCHIEBE (19mm OD) x2
- ARTIKEL 5 = M6 x SELBSTSICHERNDE MUTTER (x2)

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- 4mm und 5mm Inbusschlüssel
- 10mm Schraubenschlüssel

MAX. ANZUGSDREHMOMENT

- M4 SCHRAUBE = 8Nm
- M5 SCHRAUBE = 12Nm
- M6 SCHRAUBE = 15Nm
- M8 SCHRAUBE = 20Nm
- M10 SCHRAUBE = 40Nm

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

Hinweis: Um das Kit montieren zu können, muss der original Kennzeichenhalter abmontiert werden.

- Entfernen Sie den original Kennzeichenhalter – benutzen Sie einen 4mm Inbusschlüssel, um die vier Schrauben, die die Einheit an der Schwinge befestigen, zu entfernen – siehe **Abbildung 1** und **Abbildung 2**.
- Trennen Sie die Kennzeichenbeleuchtung vom Hauptkabelbaum.
- Die M6 Unterlegscheibe (Artikel 3) an der M6 Schraube (Artikel 4) anbringen und ein Bobbin (Artikel 1) an der Schraube montieren, sodass die Unterlegscheibe in die Gegenbohrung des Bobbins passt – siehe **Zeichnung 1 Zusammenbau** auf Seite 2.
- Die Schraube zusammen mit der Bobbin-Einheit durch die Öffnung in der Schwinge einführen – siehe **Abbildung 3** - an beiden Seiten des Motorrades.
- Den Kennzeichenhalter dazwischen klemmen, indem Sie eine M6 Unterlegscheibe mit großem Durchmesser (Artikel 4) und einer M6 selbstsichernden Mutter (Artikel 5) hinter der Halterung für die Swinge anbringen. Mit einem 5mm Inbusschlüssel und einem 10mm Schraubenschlüssel befestigen wie in **Abbildung 4** abgebildet.
- Stellen Sie sicher, dass die Schrauben fest angezogen sind und die Montageaufnahmen sicher befestigt sind, bevor Sie einen Paddock-Montageständer verwenden.

Bitte stellen Sie sicher, dass keine Teile der Montageständeraufnahmen / des Rennsport-Montageständers mit anderen Teilen des Motorrades in Berührung kommen können.

AUSGABE 1 03/07/2019 (DM)